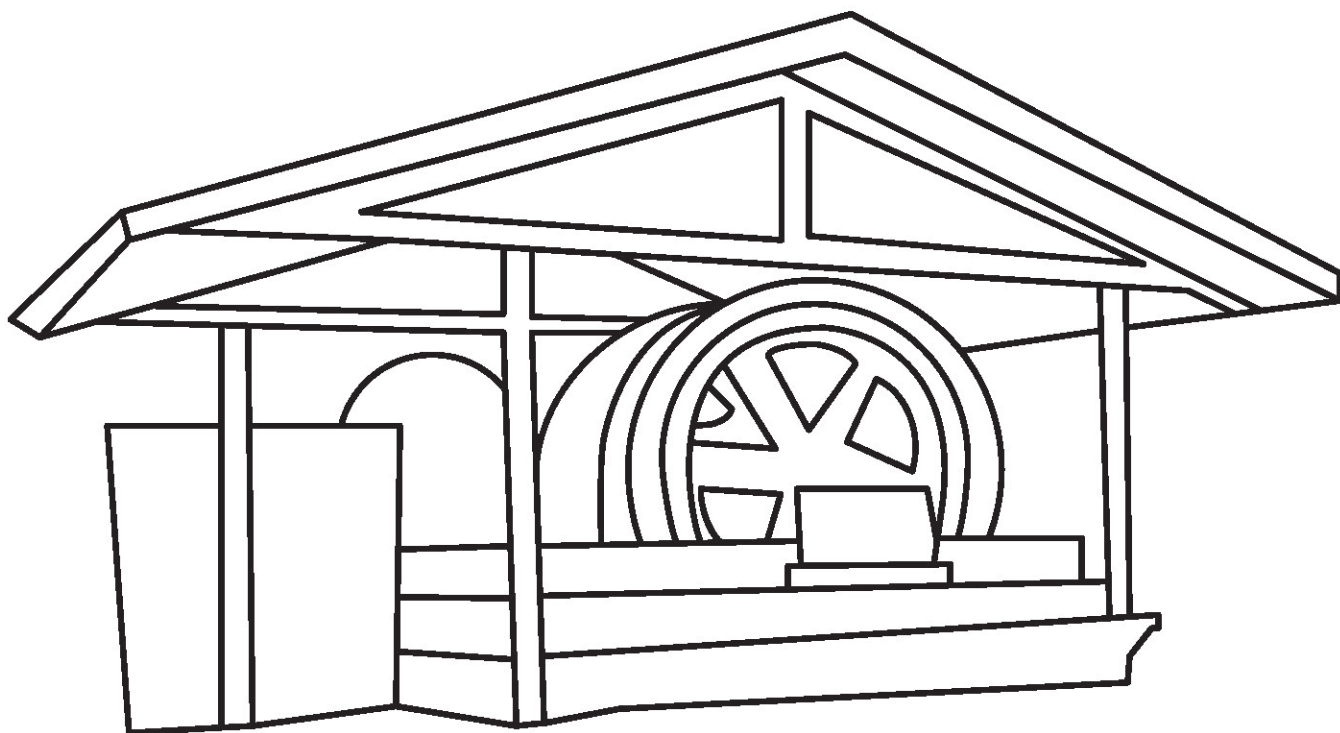


班級：

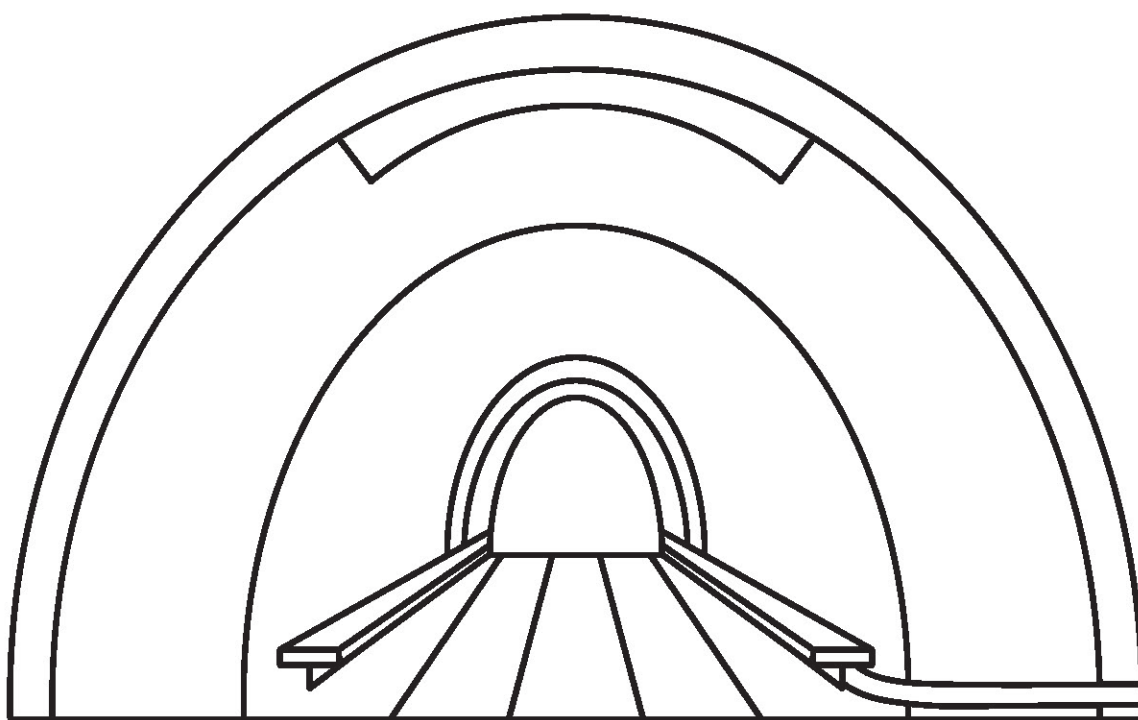
姓名：

座號：

捲揚機

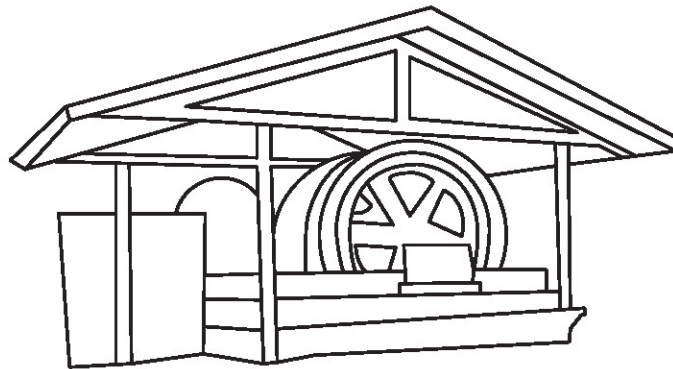


礦坑口



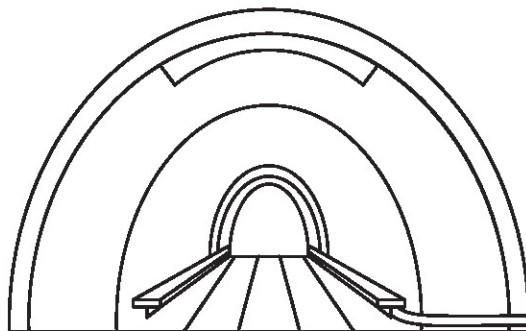
## 捲揚機

這是臺灣目前現存最大的捲揚機，委託「八堵福源鐵工廠」製作，是臺灣第一次製造且具有300馬力的馬達，過去主要功能是拉動斜坑中的礦車，方便運送煤炭、廢石、礦工到水平坑。



## 礦坑口

坑道入口是1,283公尺深的水平坑，後面連接四條斜坑，最深挖到距離地表500公尺，共穿越8個煤層。坑內的運輸以捲揚機利用鋼索捲動礦車，讓礦工和煤炭在軌道上運行，礦工可以從主坑道下車進到煤巷，再鑽入煤面中開挖煤炭。

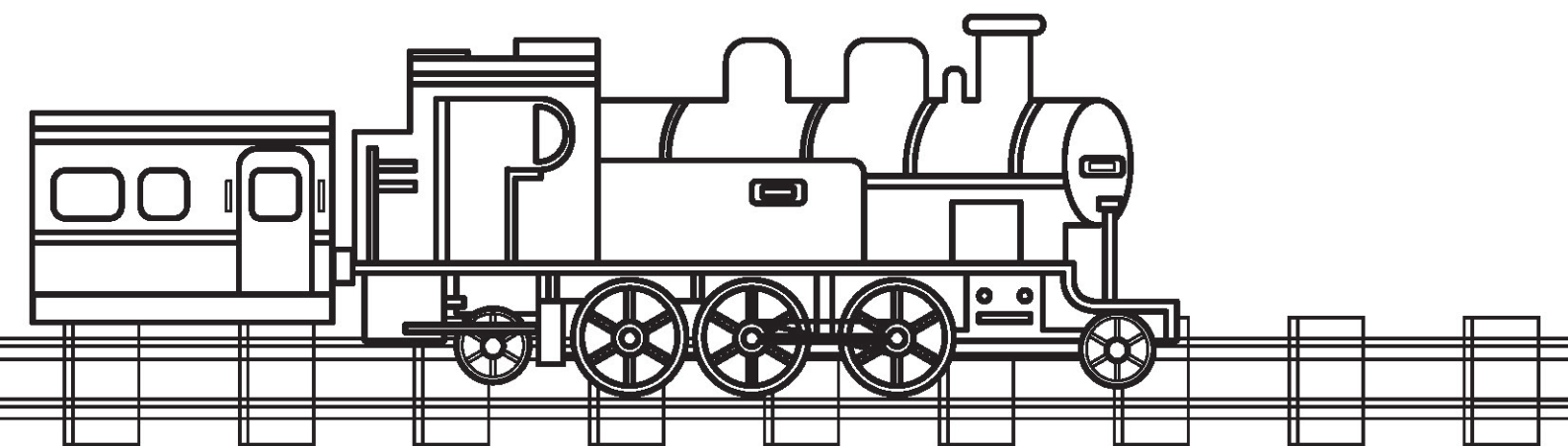


班「級」：

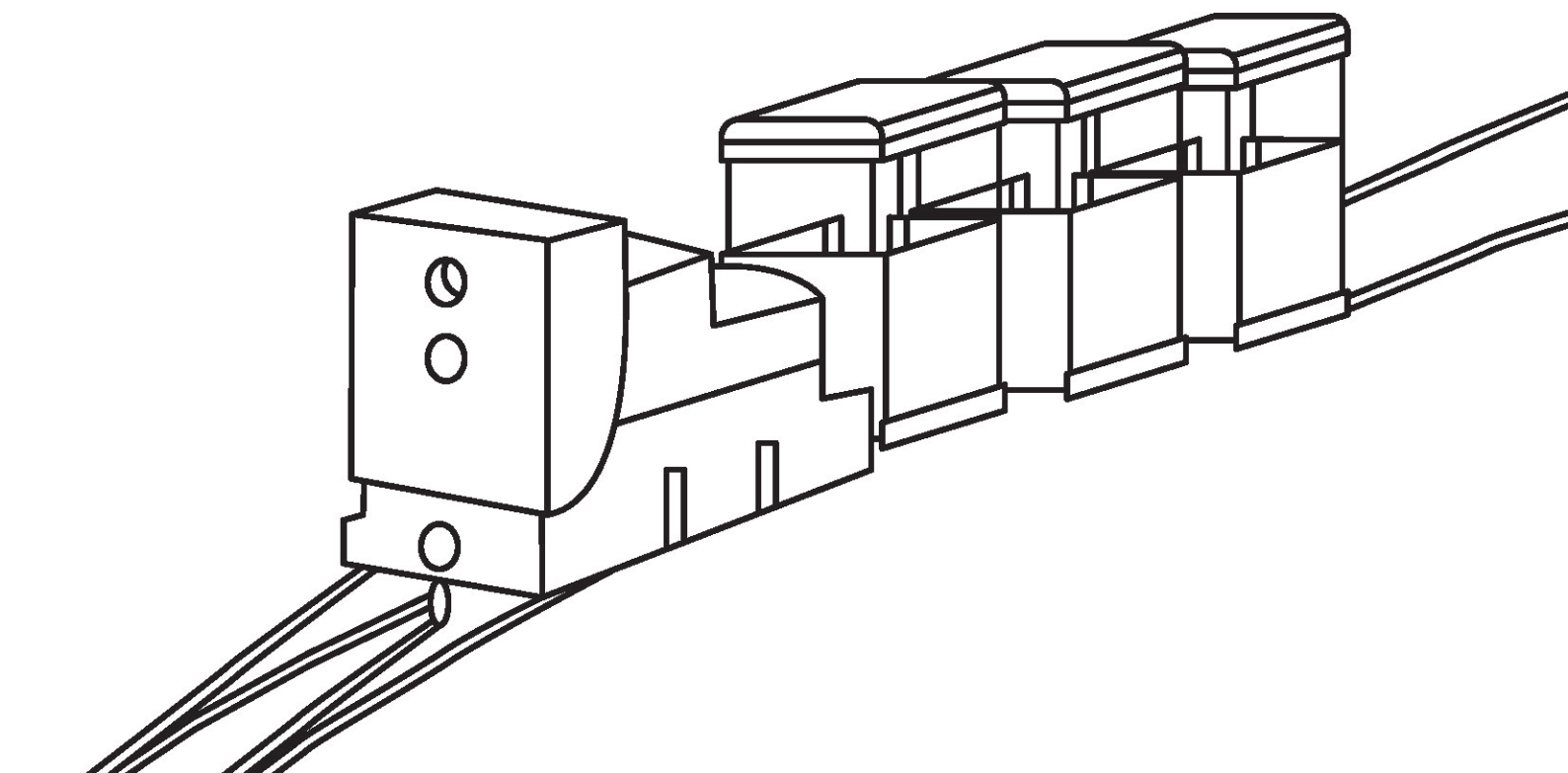
姓「名」：

座「號」：

平「溪」鐵「道」

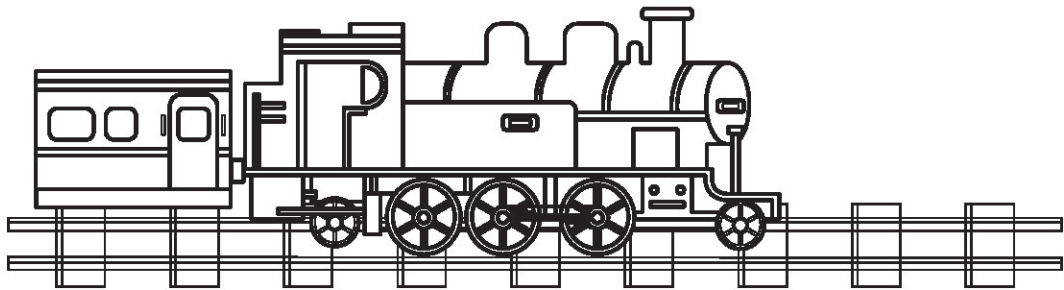


獨「眼」小「僧」



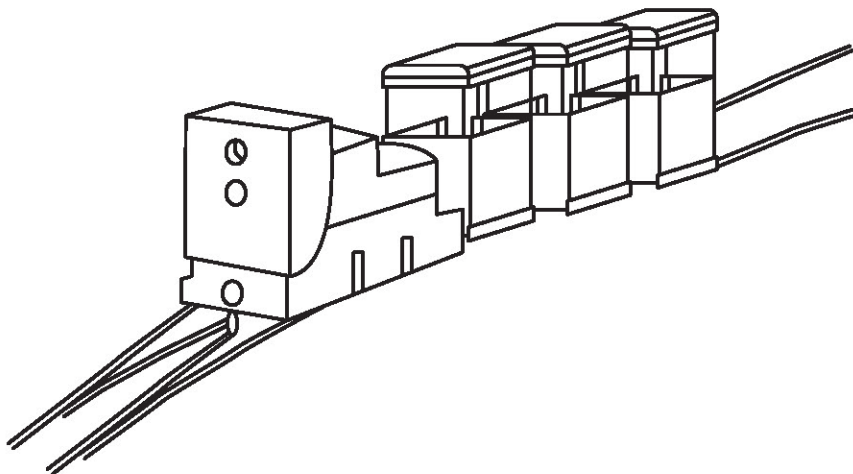
## 平溪鐵道

已有百年歷史的平溪鐵道在1921年完工，沿著基隆河興建，是臺灣有名的運煤鐵道，沿線車站有猴硐站、菁桐站、十分站等等。1992年轉型成為觀光鐵道，讓平溪慢慢成為臺灣重要的國際觀光景點。



## 獨眼小僧

新平溪煤礦博物館區內近百歲的電氣礦車「獨眼小僧」至今仍持續運行，過去主要將裝滿煤炭的礦車拉到翻車臺儲存。現在每天則是穿梭於礦坑口與月台公園，載運遊客參觀園區。

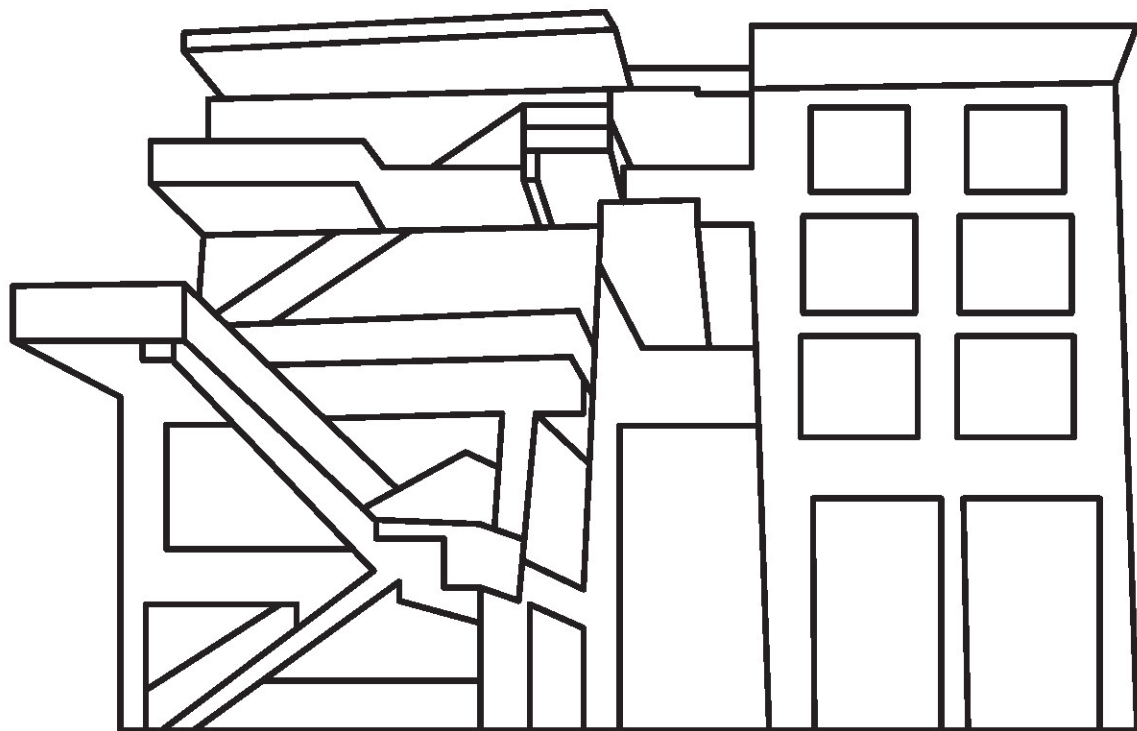


班級：

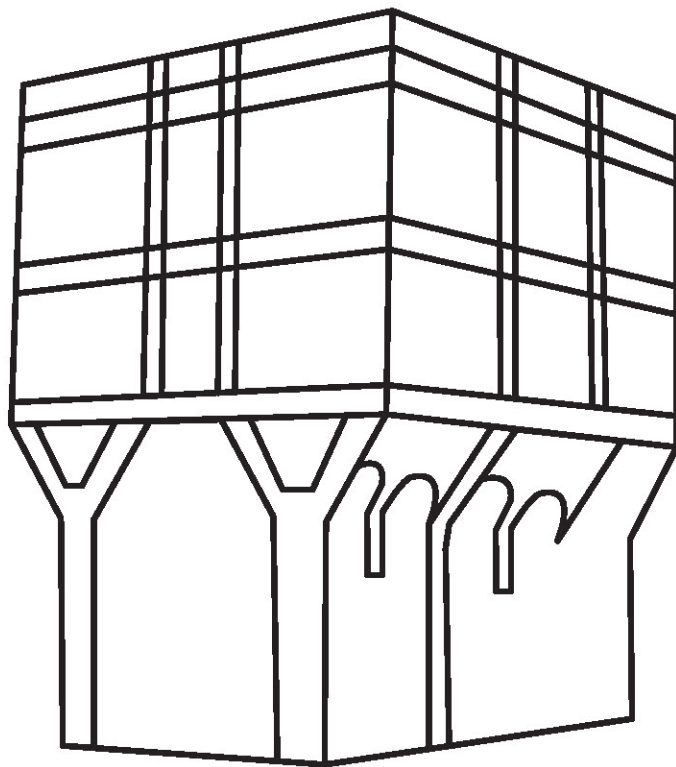
姓名：

座號：

選洗煤場



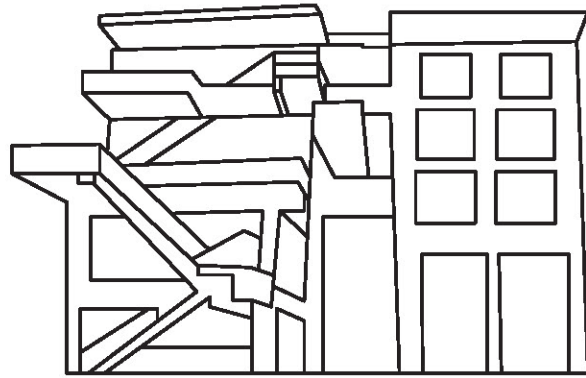
卸煤櫃





## 選「洗」煤「場」

選「洗」煤「場」是「用」來「清」洗「煤」炭「的」地「方」，「女」礦「工」先「挑」出「大」塊「的」煤「炭」，「利」用「水」流「和」高「壓」空「氣」選「洗」後「，用」比「重」選「出」煤「炭」與「砂」石「。選」洗「作」業「主」要「將」混「雜」土「砂」的「原」礦「分」離「出」純「淨」的「煤」塊「，再」依「照」大「小」分「類」存「放」。



## 卸「煤」櫃」

在「選」洗「煤」場「洗」淨「煤」炭「後「，用」輸「送」帶「運」到「下」方「的」卸「煤」櫃「，卸」煤「櫃」中「可」分「類」儲「存」從「塊」煤「到」粉「煤」的「煤」炭「，再」藉「由」下「方」的「煤」斗「車」，「利」用「連「接」平「溪」線「的」專「用」側「線」運「送」卸「煤」櫃「的」煤「炭「，也「是」新「平」溪「生」產「煤」礦「的」最「後」一「哩」路「。

